

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		urbanización	Observaciones forma	
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.				
												2.- eje calzada exist.				
												3.- desde L.O. n/s o/p				
4.- desde solera n/s o/p																
5.- otros																
E=Expresa																
Avda. Americo Vespucio	M14O	E	Av. Departamental	60 mts al norte de eje calle Lanalhue	60	89	89	10	PROYECTO MOP			---	---	---	-	Concesión Vespucio
	M14O	E	60 mts al norte de eje calle Lana	Alonso De Ercilla	60	70	70	10	PROYECTO MOP			---	---	---	-	Concesión Vespucio
	M14O	E	Alonso de Ercilla	Froilán Roa	60	80	80	10	PROYECTO MOP			---	---	---	-	Concesión Vespucio
	M14O	E	Froilán Roa	Nudo Vial (Vicuña Mackenna)	60	77	77	10	PROYECTO MOP			---	---	---	-	Concesión Vespucio
	M14O	E	Nudo Vial (Vicuña Mackenna)	Blanco	70	70	70	7	SI			35	35	1	-	
	M14O	E	Blanco	Punta Arenas	60	60	60	10	SI			30	30	1	-	
Avda. La Florida	M11O	E	Av. Departamental	Trinidad	52	52	52	8	SI			19,5	32,5	2	-	
	M11O	E	Trinidad	Límite Sur de la Comuna	52	22 var.	52	8	SI			19,5	32,5	2	Ensanche	
Avda. Paseo Pie Andino	M18S	E	Límite Norte de la Comuna	Punto 5	80	0	80	8	SI			0	80	5 - Límite urbano	Apertura	Avenida parque
	M18S	E	Punto 5	intersección con cota 900	80 max/v.	0	80 max/v.	8	SI			40max/v	40max/v	1	Apertura	Avenida parque
	M18S	E	intersección con cota 900	Límite sur de la Comuna	60	0	60	8	SI			0	60	5 - Límite urbano	Apertura	Avenida parque
T=Troncal																
Avda. Departamental	M15S	T	Av. Vicuña Mackenna	100 mts. Pont. Eje calle Nueva Uno	54	40	54	8	SI	0	54			3 - Norte	Ensanche	
	M15S	T	100 mts. Pont. Eje calle Nueva Uno	20 mts pont.eje Calle Nueva Uno	54	40	54	8	SI	var	var			Variable	Ensanche	Variable por empalme
	M15S	T	20 mts pont.eje Calle Nueva Uno	Av. Américo Vespucio	54	40	54	8	SI	29	25			5 - límite Comunal	Ensanche	
	M15O	T	Av. Américo Vespucio	Los Cerezos	40	40	40	8	SI	20	20			2	-	Con ciclovía
	M15O	T	Los Cerezos	Volcán Calbuco	40	14/40	40	8	SI	20	20			2	Ensanche	Con ciclovía
	M15O	T	Volcán Calbuco	Av. Tobalaba	40	14/40	40	8	SI	27,5	12,5			5 - límite Comunal		
	M15O	T	Av. Tobalaba	Las Perdices	40	17,5	40	6	SI	20	20			5 - límite Comunal	Ensanche	Con ciclovía
	M15O	T	Las Perdices	Lote, Rol N° 6000 - 9	40	13 var.	40	6	SI	20	20			2	Ensanche	Con ciclovía
Avda. La Serena	T6S	T	San Miguel	María Elena	30	30	30	4	SI			5,5	24,5	4 - Oriente	-	
	T6S	T	María Elena	Canal Troncal San Francisco	30	15	30	4	SI			5,5	24,5	4 - Oriente	-	
Avda. Las Perdices	T18S	T	Límite Norte Comunal	Av. Tobalaba	50	0	50	6	NO			25	25	5 - Eje canal	Apertura	Avenida Parque
Avda. Lo Ovalle (Pje. Almendral)	T9S	T	Punta Arenas	Av. Vicuña Mackenna Pon.	20	6	20	4	NO	3,6	16,4			2	Ensanche	
Avda. Vicuña Mackenna	M12S	T	Américo Vespucio	Don Pepe	56	56 max/var	56	7	SI			34,5	21,5	4-Oriente de calzada pont.	Ensanche	Con ciclovía
	M12S	T	Don Pepe	Gral. Arriagada	52	52 max/var	52	7	SI			34,5	17,5	4-Oriente de calzada pont.	Ensanche	Con ciclovía
	M12S	T	Gral. Arriagada	Limite Comunal Sur-Oriente	58	58 max/var	58	7	SI			34,5	23,5	4-Oriente de calzada pont.	Ensanche	Con ciclovía
	M12S	T	Limite Comunal Sur-Oriente	Salvador Sanfuentes	60	60	60	7	SI			33 max/var	27	4-Oriente de calzada pont.	-	Con ciclovía
	M12S	T	Salvador Sanfuentes	Elisa Correa	60	60	60	7	SI			32 max/var	28	4-Oriente de calzada pont.	-	Con ciclovía
Avda. Vicuña Mackenna Oriente	M12S	T	Av. Departamental	Punta Arenas	56	45 min/var	50 min/var	7	SI			0	50	5,- Desde línea de cierre y oficial oriente	Ensanche	Con ciclovía.
	M12S	T	Punta Arenas	Mirador Azul	56	60 min/var	62 min/var	5-6	SI			0	62	5,- Línea de Cierro Oriente o su proyección	Existente - Ensanche	Perfil oficial incluye area verde
	M12S	T	Mirador Azul	Paso El Roble	56	45 min/var a 54 max/var	54	5-6	SI			0	54	5,- Línea oficial o su proyección oriente	Ensanche	Con ciclovía.
	M12S	T	Paso El Roble	Condominio Terra Mar	56	65,28	65,28	8	SI			65,28	0	3,- poniente	-	Con ciclovía. Perfil oficial incluye area verde
	M12S	T	Condominio Terra Mar	Calle Plaza Vespucio	56	45	56	6	SI			56	0	3,- poniente	Ensanche	Con ciclovía.
	M12S	T	Calle Plaza Vespucio	Av. Américo Vespucio	56	45 min/var	54 min/var	4-5	SI			54	0	3,- poniente	Ensanche-Existente	Con ciclovía.
Avda. Vicuña Mackenna Poniente	M12S	T	Av. Departamental	Barcelona	30	30max/var	30	4	NO			16	14	2	Ensanche	Con ciclovía
	M12S	T	Barcelona	Americo Vespucio	40	40max/var	40	4	NO			21	19	2	Ensanche	Con ciclovía
Calvo Mackenna	T7S	T	Av. Vicuña Mackenna Poniente	Lía Aguirre	30	12	12	2	NO			6	6	2,-	-	

Nombre de la vía y jerarquía			Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		Observaciones	
					Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.	2.- eje calzada exist.		
Canal Troncal San Francisco	T14S	T	La Serena	Límite ori.Loteo los Navíos	60	13,5	60	5	SI	13,5	46,5			4 - Sur	Ensanche	Avenida Parque	
	T14S	T	Límite ori.Loteo los Navíos	Elisa Correa	60	0	60	5	SI	22,5	37,5			5 - Eje canal	Apertura	Avenida Parque	
María Elena	T13S	T	La Serena	Bahía Catalina	30	18 min/var.	30	4	SI	15	15			2	Ensanche		
	T13S	T	Bahía Catalina	Lote 1,Coop. don Raúl	30	0/20	30	4	NO	0	30			3 - Norte	Ensanche		
	T13S	T	Lote 1,Coop. don Raúl	Pje. Maipú	30	0	30	4	NO	15	15			1	Apertura		
	T13S	T	Pje. Maipú	Santa Raquel	30	18	30	4	NO	3	27			3 - Norte	Ensanche		
	T13S	T	Santa Raquel	Av.Vicuña Mackenna	30	18	30	4	NO	15	15			1	Ensanche		
Rojas Magallanes	T1OS	T	Santa Julia Sur	Deslin. pon.,Lote A, L. Sta. Victoria	30	16	30	4	NO	25,25	4,75			4 - Sur	Ensanche		
	T1OS	T	Deslin. pon.,Lote A, L. Sta. Victoria	Santa Victoria	30	10	30	4	NO	15 min/v	15 max/v			1	Ensanche	Variable por empalme	
	T1OS	T	Santa Victoria	Av. Tobalaba	30	10	30	4	NO	15	15			1	Ensanche		
	T1OS	T	Av. Tobalaba	Paseo Pie Andino	30	0	30	4	SI	15	15			1	Apertura		
Santa Julia	T1OS	T	Punta Arenas	Santa Raquel	30	30	30	5	NO	15	15			1	-		
	T1OS	T	Santa Raquel	Pasaje 3	30	20 min/var	30	5	NO	15	15			2	Ensanche		
	T1OS	T	Pasaje 3	Lote 65, Mz. 4 L. La Rotonda	30 var.	30 var.	30 + 5 A.V. var.	5	NO	20 var.	15			2	Ensanche		
	T1OS	T	Lote 65, Mz. 4 L. La Rotonda	Manutara	30	30min/var	30 + A.V. var.	5	NO	5	25 min/v			3 - Norte	Ensanche		
	T1OS	T	Manutara	Av. Vicuña Mackenna	30	30	30	5	NO	15	15			2	-		
Santa Raquel	T7S	T	Lía Aguirre	Av. Americo Vespucio	30	12	12	2	NO			6	6	2.-	-	Área Verde adyacente al Perfil oficial	
	T7S	T	Av. Américo Vespucio	Santa Julia	15	20	30	4	NO			0	30	3 - Oriente	Ensanche	Con ciclovía	
	T7S	T	Santa Julia	Carlos Castellón	30	30	30	4	SI			15	15	1	-	Con ciclovía	
	T7S	T	Carlos Castellón	Trinidad	30	28	30	4	SI			0	30	3 - Oriente	Ensanche	Con ciclovía	
	T7S	T	Trinidad	Bizet	30	30	30	4	SI			15	15	1	-	Con ciclovía	
	T7S	T	Bizet	Lote 8 mz L, Loteo Alameda II	30 var.	30 var.	30 + A.V. var.	4	SI			15 min/v	15	2	-	Con ciclovía	
	T7S	T	Lote 8 mz L, Loteo Alameda II	Canal Troncal San Francisco	30	30	30	4	SI			15	15	2	-	Con ciclovía	
Trinidad, Camino	T11S	T	Bahía Catalina	Punta Arenas	30	25	30	5	NO	15	15			2	Ensanche		
			Punta Arenas	37mts. orien.eje calle Las Magnolias	30	25	30	5	NO	22	8			4 - Sur			
	T11S	T	37mts. orien.eje calle Las Magnolias	La Metalita	30	25	30	5	NO	15	15			1	Ensanche		
	T11S	T	La Metalita	Av. Vicuña Mackenna	30	25max/var.	30	5	NO	22	8			4 - Sur	Ensanche		
	T11S	T	Av. Vicuña Mackenna	Av. La Florida	30	30	30	4	SI	15	15			1	-		
	T11S	T	Av. La Florida	Av. Tobalaba	30	9	32	4	SI	17	15			1	Ensanche		
Tobalaba	T16S	T	Av. Departamental	Trinidad	80	50 var.	80	10	SI			40	40	5 - Eje canal	Ensanche	Avenida Parque Con ciclovía	
C=Colectora																	
Antuco		C	Antuco	María Elena	10	10	20	4	NO			10	10	3 - Oriente	Ensanche		
Alicahue	6t	C	Walker Martínez	Gerónimo de Alderete	15	15	22	4	NO			13,5	8,5	2	Ensanche		
	6t	C	Gerónimo de Alderete	Lím. Sur loteo Parque Las Mercedes	15	15	22	4	NO			10,5	11,5	2	Ensanche		
	6t	C	Lím. Sur loteo Parque Las Mercedes	Santa Julia	0	0	22	4	NO			11	11	1	Apertura		
	6t	C	Santa Julia	Santa Amalia	15	15	22	4	NO			11	11	2	Ensanche		
	6t	C	Santa Amalia	Trinidad	0	0	22	4	NO			11	11	1	Apertura		
Alonso de Ercilla		C	Av. Américo Vespucio	Fukushima	25	25	25	4	NO			12,5	12,5	2	-		
		C	Fukushima	Walker Martínez	25	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura		
		C	Walker Martínez	Gerónimo de Alderete	20	20/12	20	4	NO			10	10	1	Ensanche		
		C	Gerónimo de Alderete	Lote84,MzM,Pobl.Walker Martinez	20	20/12	20	4	NO			10	10	1	Ensanche		

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		Observaciones	
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.			
												2.- eje calzada exist.			
												3.- desde L.O. n/s o/p			
												4.- desde solera n/s o/p			
5.- otros															
	C	Lote84,MzM,Pobl.Walker Martinez	Santa Julia	20	12	20v	4	NO			10 var.	10 var.	1	Ensanche	Variable por empalme
Bacteriológico	C	José Miguel Carrera	Lote 1 Villa Las Encinas	20	20	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
	C	Lote 1 Villa Las Encinas	San Pedro	20	20 + 27,7 A.V.	25 + 22,7 A.V.	4	NO			12,5 min/v	35,2 max/v	2	-	Se incorpora área verde existente
	C	San Pedro	Lote11,MzB,Lím.Sur Villa Blest Gana	20	20	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
	C	Lote11,MzB,Lím.Sur Villa Blest Gana	Los Copihues	20	20 + A.V. 59 max. var.	25 + A.V. 54 max/var	4	NO			66,5 max/v	12,5	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	C	Los Copihues	San Jorge	20	20	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
Barcelona	C	Av.Vicuña Mackenna Poniente	Av.Vicuña Mackenna Oriente	20	20 max/var	20	4	NO	10	10			2	Existente- Ensanche	
Calle 2	C	Fin Calle 8	Fin Calle 2	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura	
	C	Fin Calle 2	Diego Portales	12	11	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
Calle 8	C	San Jorge	Fin Calle 8	8	8	25	4	NO			25	0	3 - Poniente	Ensanche	
Central	C	Av. Tobaraba	Fin Av. Central	24	24	25	4	NO	12,5	12,5			1	Ensanche	
	C	Fin Av. Central	Geronimo de Alderete	0	0	25	4	NO	12,5	12,5			1	Apertura	
Colombia	C15S	C Vicente Valdés	Gerónimo de Alderete	30	25	30	4	NO			30	0	3.- poniente	Ensanche	
	C15S	C Gerónimo de Alderete	Calbuco	25	18	30	4	NO			15	15	2	Ensanche	
	C15S	C Calbuco	Tronador	25	18 var.	30+A.V.var	4	NO			15	15 var.	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Tronador	Lote93,MzF,Los Rosales	25	18	30	4	NO			15	15	2	Ensanche	
	C15S	C Lote93,MzF,Los Rosales	El Alistador	25	26	30+ 2 A.V.	4	NO			17	15	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	C15S	C El Alistador	Esmeralda	25	18	30	4	NO			15	15	2	Ensanche	
	C15S	C Esmeralda	Lote30,MzB,Los Rosales	25	18 var.	30+A.V.var	4	NO			15 var.	15 var.	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Lote30,MzB,Los Rosales	Santa Julia	25	18	30	4	NO			15	15	2	Ensanche	
	C15S	C Santa Julia	Enrique Olivares	25	18	30	4	NO			15	15	2	Ensanche	
	C15S	C Enrique Olivares	Dr. Aureliano Sanchez	30 var.	30 var.	30+A.V.var	4	NO			15 var.	15 var.	2	-	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Dr. Aureliano Sanchez	Pje. 4 Sur Poniente	30	30	30	4	NO			15	15	2	-	
	C15S	C Pje. 4 Sur Poniente	Calle 5 Sur	30 var.	30 var.	30+A.V.var	4	NO			15	15 var.	2	-	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Calle 5 Sur	Pasaje Río Laja	30 var.	30 var.	30+A.V.var	4	NO			15 var.	15	2	-	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Pasaje Río Laja	Santa Amalia	30 var.	30 var.	30+A.V.var	4	NO			15	15 var.	2	-	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Santa Amalia	Lote145,MzJ,Loteo Santa Amalia	30 var.	30 var.	30+A.V.var	4	SI			15 var.	15	2	-	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Lote145,MzJ,Loteo Santa Amalia	Calí	30	30	30	4	SI			15	15	2	-	
	C15S	C Calí	Lote31,MzB,Loteo Santa Amalia	30 var.	30 var.	30+A.V.var	4	SI			15	15 var.	2	-	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Lote31,MzB,Loteo Santa Amalia	Trinidad Oriente	30	30	30	4	SI			15	15	2	-	
	C15S	C Trinidad Oriente	José Miguel Carrera	25	10	30	4	SI			15	15	2	Ensanche	
	C15S	C José Miguel Carrera	Lote9,Mz7,Loteo La Gran Colombia	30 var.	30 var.	30+A.V.var	4	SI			15 var.	15	2	-	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Lote9,Mz7,Loteo La Gran Colombia	Lote9,Mz6,Loteo Los Pinos	30	30	30	4	SI			15	15	2	-	
	C15S	C Lote9,Mz6,Loteo Los Pinos	Lote13,Mz22,Loteo Los Pinos	30 var.	30 var.	30+A.V.var	4	SI			15	15 var.	2	-	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Lote13,Mz22,Loteo Los Pinos	Pje. Gral. Bradley	30	30	30	4	SI			15	15	2	-	
	C15S	C Pje. Gral. Bradley	San Pedro	30 var.	30 var.	30+A.V.var	4	SI			15 var.	15 var.	2	-	Se incorpora área verde existente
	C15S	C San Pedro	Lote18.,MzA,Loteo Santa Cecilia	30	15	30	4	SI			0	30	3 - Oriente	Ensanche	
	C15S	C Lote18.,MzA,Loteo Santa Cecilia	Lote26,MzA,Loteo Santa Cecilia	30	30 + 23,35 A.V.	30 + 23,35 A.V.	4	SI			29,6	23,75	4 - Oriente	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Lote26,MzA,Loteo Santa Cecilia	Lote40,MzA,Loteo Santa Cecilia	30	15	30	4	SI			0	30	3 - Oriente	Ensanche	
	C15S	C Lote40,MzA,Loteo Santa Cecilia	Lote48,MzA,Loteo Santa Cecilia	30	30 + 23,35 A.V.	30 + 23,35 A.V.	4	SI			29,6	23,75	4 - Oriente	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Lote48,MzA,Loteo Santa Cecilia	LoteO,MzB,Loteo Santa Cecilia	30	15	30	4	SI			0	30	3 - Oriente	Ensanche	
	C15S	C LoteO,MzB,Loteo Santa Cecilia	LoteF,MzB,Loteo Santa Cecilia	30	30 +	30 +	4	SI			29,6	23,75	4 - Oriente	Ensanche	Se incorpora área verde existente

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		Observaciones	
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.			
												2.- eje calzada exist.			
												3.- desde L.O. n/s o/p			
4.- desde solera n/s o/p															
5.- otros															
				23,35 A.V.	23,35 A.V.										
	C15S	C LoteF,MzB,Loteo Santa Cecilia	San Jorge	30	15	30	4	SI			0	30	3 - Oriente	Ensanche	
	C15S	C San Jorge	Pasaje Castilla	30	30	30	4	SI			15	15	2	-	
	C15S	C Pasaje Castilla	Pasaje Baleares	30 var.	30 var.	30+A.V.var	4	SI			15 var.	15 var.	2	-	Se incorpora área verde existente
	C15S	C Pasaje Baleares	Av. Diego Portales	30	12/20	30	4	SI			0	30	3 - Oriente	Ensanche	
	C15S	C Av. Diego Portales	Límite comunal Sur La Florida	30	20 var	30	4	SI			15	15	2	Ensanche	
Diego Portales	T13S	C Av. Vicuña Mackenna	Calle nueva	25	20	25	4	NO	12,5	12,5			1	Ensanche	
	T13S	C Calle Nueva	Av. La Florida	25	20/25	25	4	NO	12,5	12,5			1	Ensanche	
Ecuador		C Santa Julia	Lote 4,MzO,Loteo Sta. Julia	12	12	20	4	NO			10	10	1	Ensanche	
		C Lote 4,MzO,Loteo Sta. Julia	Enrique Olivares	12	12	66 max/var	4	NO			62 var.	4 var.	3 - Poniente	Ensanche	Variable por empalme
Ecuador Nueva		C Enrique Olivares	Santa Amalia	0	0	20	4	NO			20	0	5 - Fondos de lotes	Apertura	
Froilán Lagos Sepúlveda		C Av.Vicuña Mackenna Oriente	Tacna	30	20	30	4	SI	0	30			3.- norte	Ensanche	Con ciclovía
		C Tacna	El Peumo	30	30	30	4	SI	0	30			3.- norte	-	Con ciclovía
		C El Peumo	Av. Américo Vespucio	30	30	30	4	SI	0	30			1.-	Ensanche	Con ciclovía
Enrique Olivares	C23S	C Av.Vicuña Mackenna	Av. La Florida	25	25	25	4	NO	12,5	12,5			2	-	
	C23S	C Av.La Florida	Jardín Alto	20	20	20	4	NO	10	10			2	-	
Exequiel Fernandez		C Av. Departamental	Mirador Azul	20	28 (max/var)	20 (min/var)	4	SI			14	14	5.- Línea de cierre existente y oficial poniente	-	
Fraternidad		C Las Magnolias	María Elena	12	12	20	4	NO			10	10	2	Ensanche	
		C María Elena	Lote 1,Mz 2,Loteo MªElena Sur	9,5	9,5	20	4	NO			10	10	2	Ensanche	
		C Lote 1,Mz 2,Loteo MªElena Sur	Tehualda	9,3	9,3	20	4	NO			11	9	2	Ensanche	
		C Tehualda	Pje. Antuco Oriente	16	16	20	4	NO			11	9	2	Ensanche	
		C Pje. Antuco Oriente	Pje. Antuco Poniente	16	16 + 5,5 A.V.	20+1,5A.V var.	4	NO			10 var.	10 var.	2	Ensanche	Variable por empalme
		C Pje. Antuco Poniente	Guacolda	16	16 + 5,5 A.V.	20 + 1,5 A.V.	4	NO			15,5	6	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
		C Guacolda	Lote 1,Mz 7,Loteo MªElena Sur	10	9,8	20	4	NO			10 var.	10 var.	2	Ensanche	
		C Lote 1,Mz 7,Loteo MªElena Sur	Salvador Sanfuentes	10	10	20	4	NO			10	10	2	Ensanche	
Froilán Roa	C15S	C Av. Departamental	Mirador Azul	25	25	30	4	NO			15	15	2.-	Ensanche	
	C15S	C Mirador Azul	El Parque	25	25	30	4	SI			14,8	15,2	1.-	Ensanche	
	C15S	C El Parque	A. Vespucio	25	25	30	4	SI			30	0	3.- poniente	Ensanche	
	C15S	C A. Vespucio	Yokohama	25	33	33	6	PROYECTO MOP							
	C15S	C Yokohama	Fukushima	25	25 máx var	30	4	SI			15	15	1.-	Ensanche	
	C15S	C Fukushima	Walker Martínez	25	25	30	4	NO			15	15	3.- oriente	Ensanche	
Froilán Roa (Martín de Elvira)	C15S	C Walker Martínez	Vicente Valdés	30	18	30	4	NO			15	15	2.-	Ensanche	
Gerónimo de Alderete		C Punta Arenas	Fresia	30	20	30	4	SI	15	15			2	Ensanche	Con ciclovía
		C Fresia	Av. Américo Vespucio	30	30	30	4	SI	15	15			2	-	Con ciclovía
		C Av. Américo Vespucio	Av. Vicuña Mackenna	30	20	20	4	NO	10	10			2.-	-	Con ciclovía
		C Av. Vicuña Mackenna	Av. La Florida	20	20	20	4	NO	10	10			2	-	
	13t	C Av. La Florida	Santa Delia	25	12	25	4	NO	12,5	12,5			2	Ensanche	
	13t	C Santa Delia	Av. Tobalaba	25	25	25	4	NO	12,5	12,5			2	-	
		C Av. Tobalaba	Bailahuén	0	0	25	4	NO	12,5	12,5			1	Apertura	
		C Bailahuén	Av. Paseo Pie Andino	0	15	25	4	NO	12,5	12,5			1	Ensanche	
General. Arriagada	19t	C Bahía Catalina	Santa Raquel	20	20	20	4	NO	10	10			2	-	
		C Santa Raquel	Av. Vicuña Mackenna	20	20	20	4	NO	10	10			2	-	

Nombre de la vía y jerarquía			Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia	Observaciones	
					Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.		
													2.- eje calzada exist.	urbanización	forma	
													3.-desde L.O. n/s o/p			
													4.-desde solera n/s o/p			
													5.- otros			
Jardín Alto	7t	C	Walker Martínez	Gerónimo de Alderete	20	20	20	4	NO			10	10	2	-	
	7t	C	Gerónimo de Alderete	Lote 20, Mz A, Bajos de Lo Cañas	20min./var.	20min./var.	20min./var.	4	NO			10	10 var.	2	-	
	7t	C	Lote 20, Mz A, Bajos de Lo Cañas	Antofagasta	20	20	20	4	NO			10	10	2	-	
	7t	C	Antofagasta	Rojas Magallanes	15	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
	7t	C	Rojas Magallanes	Frente Lot.33, Mz A, Jardín Andino	17,5	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
	7t	C	Frente Lot.33, Mz A, Jardín Andino	Enrique Olivares	17,5	10	20	4	NO			0	20	3 - Oriente	Ensanche	
	7t	C	Enrique Olivares	Ajoja	17,5	17,5	20	4	NO			0	20	3 - Oriente	Ensanche	
	7t	C	Ajoja	Pasaje San Cosme	15	7,5	20	4	NO			10	10	2	Ensanche	
	7t	C	Pasaje San Cosme	Lím.nor. lote 21,Mz.D,Jardín del Este	15	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
	7t	C	Lím.nor. lote 21,Mz.D,Jardín del Este	Santa Amalia	20	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
	7t	C	Santa Amalia	Trinidad	15	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
Jose Miguel Carrera	18t	C	Bahía Catalina	Puerto Edén	20	15	20	4	NO	10	10			2	Ensanche	
	18t	C	Puerto Edén	Puerto Chacabuco	20	20 + 47,9 A.V.max./var.	20 + 47,9 A.V.max./var.	4	NO	23,9 max/v	44			2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	18t	C	Puerto Chacabuco	Cerro Colorado	20	15	20	4	NO	10	10			2	Ensanche	
	18t	C	Cerro Colorado	La Pirámide	20	20 + 47 A.V.	20 + 47 A.V.	4	NO	57	10			2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	18t	C	La Pirámide	Monseñor Subercaseaux	20	15	20	4	NO	10	10			2	Ensanche	
	18t	C	Monseñor Subercaseaux	Entre Lagos	20min./var.	15min./var.	20min./var.	4	NO	10	10 var.			2	Ensanche	
	18t	C	Entre Lagos	Sta.Raquel	20	15	20	4	NO	10	10			2	Ensanche	
	18t	C	Límite Urbano (Límite Oriente loteo Los Sauces)	Av. La Florida	20	18	20	4	NO	10	10			2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
Las Nalcas		C	Trinidad Oriente	Central Oriente	14	14,6	25	4	NO			25	0	3 - Poniente	Ensanche	
		C	Central Oriente	John Kennedy	23,5	23,50 + 45,8 A.V.	25 + 44,3 A.V.	4	NO			52,3	17	2	-	Se incorpora área verde existente
		C	John Kennedy	José Miguel Carrera	14	14	25	4	NO			25	0	3 - Poniente	Ensanche	
Las Nieves Oriente (Eusebio Lillo)	24t	C	Diego Portales	Límite Sur Comuna	12	12	20	3	NO			20	0	3 - Poniente	Ensanche	
Las Palmas		C	Nueva Uno	Exequiel Fernández	0	0	30	4						5.- según diseño	Apertura	El perfil Oficial deberá incluir bandejón o mediana verde
Las Tinajas	17t	C	Av. Tobalaba	Av. Canal Las Perdices	20	15	25	4	NO	12,5	12,5			1	Ensanche	
		C	Av. Canal Las Perdices	Rojas Magallanes	0	0	25	4	NO	12,5	12,5			1	Apertura	
Lía Aguirre	C19S	C	Punta Arenas	Lote 110 Villa del Parque	30	25	30	4	SI	17,5	12,5			2	Ensanche	
	C19S	C	Lote 110 Villa del Parque	Fresia	30	18	30	4	SI	17,5	12,5			2	Ensanche	
	C19S	C	Fresia	Av. Vicuña Mackenna	30	25	30	4	SI	17,5	12,5			2	Ensanche	
Los Jazmines		C	Gral. Arriagada	Lote 218,Coopertativa La Florida	12	12	20	4	NO			10	10	2	Ensanche	
		C	Lote 218,Coopertativa La Florida	Las Magnolias	12	12 max/var	20	4	NO			10	10	1	Ensanche	
Manuel Rengifo		C	Diego Portales	Límite Sur Comunal	12	11	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
Manutara		C	Gerónimo de Alderete	Manutara	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura	
		C	Manutara	Santa Julia	18	18	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
		C	Santa Julia	San Luis(Sotero del Río)	18	18min/var	25 + A.V.min/var	4	NO			0	25 var.	3 - Oriente	Ensanche	Se incorp. área verde exist
		C	San Luis(Sotero del Río)	Más a Tierra	18	18	25	4	NO			12,5	12,5	1	Ensanche	
		C	Más aTierra	Trinidad	20	20	25 + A.V.min/var	4	NO			12,5 min/v	12,5 max/v	2	Ensanche	Variable por empalme
		C	Trinidad	Lote 14,Mz 1.Villa Los Aromos	16	16	20	4	NO			10	10	2	Ensanche	
		C	Lote 14,Mz 1.Villa Los Aromos	Pasaje Orongo	16 min/var	16 min/var	20 +	4	NO			10v	10	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia	Observaciones	
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.		
												2.- eje calzada exist.	3.-desde L.O. n/s o/p	4.-desde solera n/s o/p
					A.V.min/var									

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		Observaciones	
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.			
												2.- eje calzada exist.			
												3.- desde L.O. n/s o/p			
4.- desde solera n/s o/p															
5.- otros															
	C	Pasaje Orongo	Pasaje Plaza, Raúl Valenzuela Norte	16	16	20	4	NO			10	10	1	Ensanche	
	C	Pasaje Plaza, Raúl Valenzuela Norte	Pasaje Plaza, Raúl Valenzuela Sur	16	16 + 70,38 A.V.	20 + 66,38 A.V. max/var	4	NO			10	76,38 max/v	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	C	Pasaje Plaza, Raúl Valenzuela Sur	Gral. Arriagada	16	16	20	4	NO			10	10	2	Ensanche	
Manutara Nueva	C	Gral. Arriagada	Volcán Antuco	0	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
México	C16S	C Walker Martínez	Pasaje El Recital	20	20	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
	C16S	C Pasaje El Recital	Calle Uno	20 + 5 A.V. min/var	25 + A.V. min/var	25 + A.V. min/var	4	NO			12,5var.	12,5var.	2	-	
	C16S	C Calle Uno	Los Valles	20min/var	20min/var	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
	C16S	C Los Valles	Guadalajara	20min/var	20min/var	25	4	NO			7,25	17,75	4 - Oriente	Ensanche	
	C16S	C Guadalajara	Gerónimo de Alderete	20	20	25	4	NO			12,5	12,5	1	Ensanche	
	C16S	C Gerónimo de Alderete	Lote319, La Florida 8000	20	20	25	4	NO			12,5	12,5	1	Ensanche	
	C16S	C Lote319, La Florida 8000	Santa Julia	20	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura	
	C16S	C Santa Julia	Lote26, MzA, Loteo Las Brisas	30	28	25 + 5A.V.	4	NO			20	10	2	-	Se incorpora área verde existente
	C16S	C Lote26, MzA, Loteo Las Brisas	Enrique Olivares	20	20min/var	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
	C16S	C Enrique Olivares	Lote 130, 5ta Etapa, Loteo Sn Enrique	20var	20 var.	25var	5	SI			2,5	22,5var	3 - Oriente	Ensanche	Variable por empalme
	C16S	C Lote 130, 5ta Etapa, Loteo Sn Enrique	Lote 151, 5ta Etapa, Loteo Sn Enrique	20	20	25	4	NO			10	15	2	Ensanche	
	C16S	C Lote 151, 5ta Etapa, Loteo Sn Enrique	Santa Amalia	20	20	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
	C16S	C Santa Amalia	Trinidad Oriente	20	20/12	25	4	NO			0	25	3 - Oriente	Ensanche	
(Las Rocas)	C16S	C Trinidad Oriente	José Miguel Carrera	20	8,35	25	4	NO			15	10	2	Ensanche	
	C16S	C José Miguel Carrera	San José de la Estrella	20	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura	
	C16S	C San José de la Estrella	San Jorge	20	20,6	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
	C16S	C San Jorge	Límite Sur Loteo San Jorge	20	10	25	4	NO			22,5	2,5	3 - Poniente	Ensanche	
	C16S	C Límite Sur Loteo San Jorge	Diego Portales	20	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura	
	C16S	C Diego Portales	Límite Sur Comuna	30	0	30	4	SI			15	15	1	Apertura	
Mirador Azul		C Punta Arenas	Osorno	25	12	25	4	SI	25	0			3.- sur	Ensanche	El perfil Oficial deberá incluir bandejón o mediana verde
		C Osorno	Av. Vicuña Mackenna Poniente	25	12 min/var	25	4	SI	25	0			3.- sur	Ensanche	El perfil Oficial deberá incluir bandejón o mediana verde
		C Av. Vicuña Mackenna Poniente	Vicuña Mackenna Oriente	25	25	25	4	SI	12,5	12,5			1.-	-	El perfil Oficial deberá incluir bandejón o mediana verde
		C Vicuña Mackenna Oriente	Calle 2	25	27 min/var	27 min/var	4	SI	variable	13,5			5.- Eje Bandejón	-	El perfil Oficial deberá incluir bandejón o mediana verde
		C Calle 2	Froilan Roa	25	25	25	4	SI	12,5	12,5			5.- Eje Bandejón	-	El perfil Oficial deberá incluir bandejón o mediana verde
		C Froilan Roa	Nueva Uno	25	25	30	4	SI	0	30			3.- Sur	-	El perfil Oficial deberá incluir bandejón o mediana verde
Nueva Zanjón de la Aguada		C Nueva María Angélica	Av. Paseo Pie Andino	0	0	25	4	NO	12,5	12,5			1	Apertura	
Perú		C Gerónimo de Alderete	Extremadura	20	20 + A.V. min/var	25 + A.V. min/var	4	NO			12,5var.	12,5var.	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
		C Extremadura	Perpetua Freire	20	20	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
		C Perpetua Freire	21 de Mayo Oriente	20	15 + A.V. min/var	25 + A.V. min/var	4	NO			12,5	12,5var.	1	Ensanche	Se incorpora área verde existente
		C 21 de Mayo Oriente	Esmeralda	20	15,8	25	4	NO			12,5	12,5	1	Ensanche	
		C Esmeralda	Santa Julia	20	19min/var	25 + A.V. min/var	4	NO			12,5var.	12,5var.	1	Ensanche	Se incorpora área verde existente
		C Santa Julia	Enrique Olivares	20	20max/var	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
		C Enrique Olivares	Santa Amalia	20min/var	20 + A.V. min/var	25 + A.V. min/var	4	NO			12,5var.	12,5var.	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		Observaciones		
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.			urbanización	forma
												2.- eje calzada exist.				
												3.- desde L.O. n/s o/p				
4.- desde solera n/s o/p																
5.- otros																
	C	Santa Amalia	Trinidad Oriente	20	20	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche		
Punta Arenas	C	Av. Departamental	Av. Vicuña Mackenna Oriente	30	12	12	3	NO			6	6	2.- eje calzada existente	-		
	C	Av. Vicuña Mackenna Oriente	Av. Vicuña Mackenna Poniente	30	0	30	4	NO			15	15	1.-	Apertura		
	C14S	Av. Vicuña Mackenna Poniente	Lo Ovalle	30	27 max/var	30	4	SI			20	10	4.- oriente	Ensanche		
	C14S	Lo Ovalle	Sebastopol	30	30	30	4	SI			20	10	5 - Eje límite comunal	Ensanche		
	C14S	Sebastopol	Rupanco	30	30	30	4	SI			24,2	5,8	5 - Eje límite comunal	Ensanche		
	C14S	Rupanco	Américo Vespucio	30	30	30	4	SI			15	15	5 - Eje límite comunal	-		
	C	Américo Vespucio	Desl.norte lote 1mz.A loteo M. Rodriguez	30	30	30	4	SI			15	15	5 - Eje límite comunal	-		
	C	Desl.norte lote 1mz.A loteo M. Rodriguez	Trinidad	30	28 max/var.	30	4	SI			15	15	5 - Eje límite comunal	Ensanche		
	C	Trinidad	Cerro Moreno	30	30	30	4	SI			15	15	2	-		
	C	Cerro Moreno	Bahía Catalina	15	15	25	4	SI			12,5	12,5	2	Ensanche		
Rojas Magallanes	C22S	Américo Vespucio	Deslinde poniente. Lote12, Mz.34, Villa O'Higgins, sector 5.	20	20	20	4	NO	10	10			2	-		
	C22S	Deslinde poniente. Lote12, Mz.34, Villa O'Higgins, sector 5.	Manutara	20min./var.	20 + A. V. min/var	20 + A.V.min/var	4	NO	10	10			2	-	Se incorpora área verde existente	
	C22S	Manutara	Av. Vicuña Mackenna	20	15	20	4	NO	10	10			1	Ensanche		
	C22S	Av. Vicuña Mackenna	Av. La Florida	20	20	25	4	NO	12,5	12,5			1	Ensanche		
	C22S	Av. La Florida	Desl.poni.Lote,Rojas Magalla. 2419	20	20max./var.	25	4	NO	15	10			1	Ensanche		
	C22S	Desl.poni.Lote,Rojas Magalla. 2419	Desl.ori.Lote,Rojas Magalla. 2419	20	20	25	4	NO	12,5 V	12,5 V			1	Ensanche	variable por empalme	
	C22S	Desl.ori.Lote,Rojas Magalla. 2419	Deslinde poni. Lote 20, Mz 222, Loteo Alto La Florida	20	20	25	4	NO	12,5	12,5			1	Ensanche		
	C22S	Deslinde poni. Lote 20, Mz 222, Loteo Alto La Florida	Calle Oriente	20	20	25min./var.	4	NO	12,5 min/var	12,5 max/var			1	Ensanche	variable por empalme	
	C22S	Calle Oriente	Santa Julia Sur	20	20	25	4	NO	25	0			3 - Sur	Ensanche		
San José de la Estrella	C24S	Bahía Catalina (lím.La Granja)	Av. La Florida	25	25	25	4	NO	12,5	12,5			2	-		
San Luis	C23S	Américo Vespucio	Chiguayante	30	30	30	4	NO	15	15			2	-	Con ciclovía	
(Sótero del Río)	C23S	Chiguayante	A. Vicuña Mackenna	20	20	20	4	NO	10	10			2	-	Con ciclovía	
Santa Amalia	C	Santa Raquel	Límite Urbano(Nueva Ecuador)	25	25	25	4	NO	12,5	12,5			2	-		
	17t	Límite Urbano(Nueva Ecuador)	La Florida	25	25	25	4	NO	12,5	12,5			2	-		
	17t	La Florida	Desli.P.Lote1,Mz1,Jardin del Este	20	0	25	4	NO	12,5	12,5			1	Apertura		
	17t	Desli.P.Lote1,Mz1,Jardin del Este	Jardín Alto	25	12,5	25	4	NO	0	25			3 - Norte	Ensanche		
	17t	Jardín Alto	Av.Tobalaba	20	0	25	4	NO	12,5	12,5			1	Apertura		
Santa Julia	T10S	Av. Vicuña Mackenna	Av. La Florida	20	12	25	4	NO	12,5	12,5			2	Ensanche		
	T10S	Av. La Florida	Santa Delia	20	0	25	4	NO	12,5	12,5			1	Apertura		
	T10S	Santa Delia	Curaca	20	15	20	4	SI	17,5	2,5			3 - Sur	Ensanche		
	T10S	Curaca	Araucanía	20	15	20	4	NO	10	10			1	Ensanche		
	T10S	Araucanía	Pasaje Rungue	20	15	20	4	NO	10	10			1	Ensanche		
	T10S	Pasaje Rungue	Santa Julia Sur	0	0	20	4	NO	20	0			5 - Fondo de lotes	Apertura		
Santa Julia Norte	T10S	Santa Julia	Jardín Alto	20	0	20	4	NO			20	0	5 - Fondo de lotes	Apertura		
Santa Julia Sur	T10S	Santa Julia	Calle Antil	12	12	20	4	NO			10	10	1	Ensanche		
	T10S	Calle Antil	Rojas Magallanes	0	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura		
Valentina Leppe	C	Manutara	San Luis	20	20	20	4	NO			10	10	2	-		
	C	San Luis	Santa Amalia	0	0	20	4	NO			10	10	2	Apertura		
	C	Santa Amalia	Trinidad	20	20	20	4	NO			10	10	2	-		
	C	Trinidad	Límite norte Loteo Manquehue	0	0	20	4	NO			10	10	2	Apertura		
	C	Límite norte Loteo Manquehue	José Miguel Carrera	20	20	20	4	NO			10	10	2	-		
	C	José Miguel Carrera	Pasaje Gorogoy	0	0	20	4	NO			10	10	2	Apertura		

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		Observaciones		
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.				urbanización
												2.- eje calzada exist.				
												3.- desde L.O. n/s o/p				
4.- desde solera n/s o/p																
5.- otros																
	C	Pasaje Gorogoy	San José de la Estrella	20	20	20	4	NO			10	10	2	-		
	C	San José de la Estrella	Gral.Arriagada	20	13/20	20	4	NO			10	10	2	Ensanche		
Walker Martínez Norte	C	Límite Norte Comuna	Walker Martínez Oriente	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura		
Walker Martínez Oriente	C	Tobalaba	Salesiano	0	0	40	4	SI	20	20			1	Apertura		
	C	Salesiano	María Cristina	20	20	40	4	SI	20	20			2	Ensanche		
	C	María Cristina	Canal Las Pedices	12	12	40	4	SI	20	20			1	Ensanche		
	C	Canal Las Pedices	Desl.pont.lote 85 Sta. Sofía de lo Cañas	0	12	40	4	SI	20	20			1	Ensanche		
	C	Desl.pont.lote 85 Sta. Sofía de lo Cañas	Av. Paseo Pie Andino	0	0	40	4	SI	20	20			1	Apertura		
Walker Martínez	C19S	C	Av.Vicuña Mackenna	Av. La Florida	25	25	25	4	NO	11	14		2	-		
	C19S	C	Av. La Florida	Diagonal Santa Irene	25	25	25	4	NO	12,5	12,5		2	-		
	C19S	C	Diagonal Santa Irene	Andalién	29	29	29	4	NO	16,5	12,5		2	-	Se incorpora área verde existente	
	C19S	C	Andalién	Av. Tobalaba	25	12 var.	25	4	NO	12,5	12,5		2	Ensanche		
	C19S	C	Av.Tobalaba	Paseo Pie Andino	40	0	40	4	SI	20	20		1	Apertura		
Zanjón de la Aguada		C	Av. La Florida	Punitaqui	60	60	60	4	SI	30	30		5 - Eje canal	-	Avenida Parque c/ciclovía	
		C	Punitaqui	Av. Tobalaba	var 60-256	var 60-256	var 60-256	4	SI	0	256 max/v		3 - Norte	-	Avenida Parque con ciclovía	
		C	Av.Tobalaba	Empalme María Angélica	0	0	40	4	NO	20	20		1	Apertura		
		C	Empalme María Angelica	Olga Salas	10	10	40	4	NO	20	20		1	Ensanche		
		C	Olga Salas	Canal Las Perdices	0	0	40	4	NO	20	20		1	Apertura		
S=Servicio																
Alicahue		S	Zanjón de la Aguada	Walker Martínez	15	15	17	2	NO			8,5	8,5	2	Ensanche	
Bahía Catalina		S	Trinidad	Troncal San Francisco	20	20	20	3	NO			10	10	2	-	
Cleopatra		S	San José de la Estrella	Pje. Rio Huasco	12	12	20	4	NO			6	14	2	Ensanche	
		S	Pje. Rio Huasco	Pje. Gran Futuro	12	12	20	4	NO			6	14 min/var	2	Ensanche	
		S	Pje. Gran Futuro	Don Raul	12	12	20	4	NO			14	6	2	Ensanche	
		S	Don Raul	María Elena	12	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
Cleopatra Nueva		S	María Elena	Troncal San Francisco	0	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
Cordillera		S	San Jorge	Diego Portales	10	10	17	3	NO			8,5	8,5	2	Ensanche	
Cordillera Nueva		S	San José de la Estrella	San Jorge	0	0	17	3	NO			8,5	8,5	1	Apertura	
Cordillera Sur Nueva		S	Diego Portales	Límite Comunal sur	0	0	17	3	NO			8,5	8,5	1	Apertura	
El Bosque		S	Enrique Olivares	Pje. Zinia	0	0	17	3	NO			8,5	8,5	1	Apertura	
		S	Pje. Zinia	El Bosque	12	12	17	3	NO			8,5	8,5	2	Ensanche	
		S	El Bosque	Fondo calle El Bosque	12	12	17	3	NO			14,5	2,5	3 - Poniente	Ensanche	
		S	Fondo calle El Bosque	Puerto Principe	0	0	17	3	NO			8,5	8,5	1	Apertura	
Entre Lagos		S	Trinidad	Jose Miguel Carrera	40	40	40	4	NO			10	30	2	-	
Honduras		S	Rojas Magallanes	Enrique Olivares	12	12	17	3	NO			8,5	8,5	2	Ensanche	
Julio Cesar		S	San José de la Estrella	María Elena	20	20	20	4	NO			10	10	2	-	
(Ex-Miguel Mujica)		S	María Elena	Nva. Rafael Matus	20	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
(Ex-Miguel Mujica)		S	Nva. Rafael Matus	Troncal San Francisco	20	10	20	4	NO			10	10	1	Ensanche	
Las Gardenias		S	Santa Raquel	Desl.sur Lote10,Mz.O, Sta.RaquelyTrin.	15	15	20	4	NO			10	10	2	Ensanche	
		S	Desl.sur Lote10,Mz.O, Sta.RaquelyTrin.	Trinidad	15	15 + 31 A.V.	20 + 26A.V.	4	NO			23	23	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
Los Músicos		S	Manuel Rodriguez Nueva	San José de la Estrella	7,3	7,3	17	3	NO			11,65	5,35	2	Ensanche	
Manuel Rodríguez		S	Trinidad	Lote 53 Mz. P, loteo La Alborada	12	11,25	17	3	NO			8,5	8,5	2	Ensanche	
		S	Lote 53 Mz. P, loteo La Alborada	José Miguel Carrera	0	0	17	3	NO			8,5	8,5	1	Apertura	
Manuel Rodríguez Diagonal		S	José Miguel Carrera	Manuel Rodríguez Nueva	9	9	17	3	NO			17	0	3 - Poniente	Ensanche	
Manuel Rodríguez Nueva		S	Manuel Rodriguez Diagonal	Lote 120, loteo J. M. Carrera II	9	9 + 15,75A.V.	17 + 7,75A.V.	3	NO	24,75	0			3 - Sur	-	Se incorpora área verde existente

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		Observaciones		
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.			urbanización	forma
												2.- eje calzada exist.				
												3.- desde L.O. n/s o/p				
4.- desde solera n/s o/p																
5.- otros																
	S	Lote 120, loteo J. M. Carrera II	Av. La Florida	6	6 + A. V. min/var	17 + A.V. min/var	3	NO	17 min/v	0			3 - Sur	Ensanche	Se incorpora área verde existente	
Nueva Uno	S	Jose Miguel Carrera	San José de la Estrella	20	20	20	4	NO			10	10	2	-		
Puerto Octay	S	Puerto Príncipe	Santa Amalia	10	10	17	3	NO			8,5	8,5	2	Ensanche		
	S	Santa Amalia	Trinidad	0	0	17	3	NO			8,5	8,5	1	Apertura		
Salvador Sanfuentes	S	Troncal San Francisco	Concordia	11,6	11,6	16	3	NO	8	8			2	Ensanche		
	S	Concordia	Lote 1 Mz. 2, loteo San Francisco	16	15	16	3	NO	8	8			2	Ensanche		
	S	Lote 1 Mz. 2, loteo San Francisco	Av. Vicuña Mackenna	16	16	16	3	NO	8	8			2	-		
San Jorge	S	Av. Vicuña Mackenna	Límite Urbano (pje. 17)	18	14,7/17,8	20	4	NO	10	10			1	Ensanche		
	21t	S	Límite Urbano (pje. 17)	Lote 27, Loteo 1º de Mayo	18	18	20	4	NO	10	10			2	Ensanche	
	21t	S	Lote 27, Loteo 1º de Mayo	Valle Hermoso	18	21	20 + 2 A.V.	4	NO	10	12			2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	21t	S	Valle Hermoso	Santa Eulalia	18	18 + 21A.V.	20 + 10A.V.	4	NO	10	20			2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	21t	S	Santa Eulalia	Límite ori. Conjunto Paraíso	18	20 + 26 A.V.	20+26 A.V. v.	4	NO	26 var.	20			2	-	Se incorpora área verde existente
	21t	S	Límite ori. Conjunto Paraíso	Av. La Florida	18	10,45	20	4	NO	4,75	15,25			4 - Norte	Ensanche	
San Pedro	20t	S	Límite Urbano (13,3 m al poniente calle El Cobre)	Renato Zanelli	18	18	18	2	NO	9	9			2	-	
	20t	S	Renato Zanelli	Ramón Vinay	18	18 min/var	18 + A.V. min/var	2	NO	9 min/v	9 min/v			2	-	Se incorpora área verde existente
	20t	S	Ramón Vinay	Pasaje La Nuez	18	18	18	2	NO	9	9			2	-	
	20t	S	Pasaje La Nuez	Desl. Pont. lote 18 sector B2b, loteo Paraíso	18	15	18	2	NO	9	9			2	Ensanche	
	20t	S	Desl. Pont. lote 18 sector B2b, loteo Paraíso	Av. La Florida	18	0	18	2	NO	9	9			1	Apertura	
Santa Inés	14t	S	Av. La Florida	Lote 11, Mz 8, Sector A3, Loteo Sta. Inés	18	12	20	4	SI	9	11			2	Ensanche	
	14t	S	Lote 11, Mz 8, Sector A3, Loteo Sta. Inés	Alicahue	18,75	18,75	20	4	SI	13	7			5 - Eje calzada sur	Ensanche	
	14t	S	Alicahue	Jardín Alto	18	17,75	20	4	SI	13	7			5 - Eje calzada sur	Ensanche	
	14t	S	Jardín Alto	Av. Tobalaba	20	18	20	4	SI	13	7			5 - Eje calzada sur	Ensanche	
Santa Julia		S	Jardín Alto	Av. Tobalaba	15	15	15	2	NO	7,5	7,5			2	-	
Venus		S	San Luis (Sotero del Rio)	El Quisco	13	14,6	17	3	NO			17	0	3 - Poniente	Ensanche	
		S	El Quisco	Santa Amalia	9	10	17	3	NO			8,5	8,5	2	Ensanche	
L=Local																
Amalia Meza		L	Santa Amalia	Lote C limite sur, Colegio Liahona	10	10 max/var	20	3	NO			10	10	1	Ensanche	
		L	Lote C limite sur, Colegio Liahona	El Dorado	10	10 + A. V.	20 + A.V. min/var	3	NO			10	10 min/v	1	Ensanche	Se incorpora área verde existente
		L	El Dorado	Carlos Meza	10	20	20	3	NO			10	10	1	Ensanche	
		L	Carlos Meza	Trinidad	0	0	20	3	NO			10	10	1	Apertura	
Araucanía		L	Walker Martínez	Géronimo de Alderete	15	7,8	17	3	NO			17	0	3 - Oriente	Ensanche	
		L	Géronimo de Alderete	Santa Julia	15	15	17	3	NO			8,5	8,5	1	Ensanche	
Atahualpa		L	Punta Arenas	Fresia	12	10,5	15	3	NO	7,5	7,5			2	Ensanche	
		L	Fresia	Lote 30, villa Presley	15+6,5 AV	10 m var	15	2	NO	0,0	15			3.- norte	Ensanche	Área verde adyacente al Perfil Oficial
		L	Lote 30, villa Presley	Av. Vicuña Mackenna Pont.	12	10,5	15	3	NO	7,5	7,5			2	Ensanche	
Avenida Vecinal		L	Zanjón de la Aguada	Voz de Arauco	12	12	17	3	NO			8,5	8,5	2	Ensanche	
		L	Voz de Arauco	Huinganes	12	12 + A.V. var	17 + A.V. min/var	3	NO			8,5 min/v	8,5 max/v	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
		L	Huinganes	Palena	12	12 + 8,2 A.V.	17 + 8,2A.V. max/var	3	NO			20,2 max/v	6	2	-	Se incorpora área verde existente
		L	Palena	Walker Martínez	12	12	17	3	NO			11	6	2	Ensanche	
Bailahuén		L	Géronimo de Alderete	40mts. norte eje Av. Central	12	11/12	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		urbanización	Observaciones forma
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.			
												2.- eje calzada exist.			
												3.- desde L.O. n/s o/p			
4.- desde solera n/s o/p															
5.- otros															
	L	40mts.norte eje Av. Central	30mts.sur eje Av. Central	12	11	25min/var	4	NO			12,5 min/v	12,5 min/v	1	Ensanche	Variable por empalme
	L	30mts.sur eje Av. Central	Fin Bailahuén	12	11	25	4	NO			12,5	12,5	1	Ensanche	
	L	Fin Bailahuén	Rojas Magallanes	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura	
Barcelona	L	Av.Vicuña MackennaPon	Av.Vicuña Mackenna Ori	20	20 var.	20	4	NO	10	10			2	-	
Bellavista	L	Paso El Roble	Cabildo	15	15	15	2	NO			7,5	7,5	2	-	Semi-peatonal
Cabildo	L	Av.Vicuña Mackenna Pont.	Av. Vicuña Mackenna Ori	36,3	36,3	36,3	2	NO	38	0			3 - Sur	-	Semi-peatonal
Caletera Sur Av. A. Vespucio	L	Las Acacias	Walker Martínez	36,3	0	20	4	NO	10	10			1	Apertura	
Calle 1	L	Av. Departamental	Av. Parque	25	25	25	4	NO			12,5	12,5	2	-	
Calle 2	L	Mirador Azul	Av. Parque	15	15	15	2	SI			7,25	7,75	5-Eje bandejón central	-	
	L	Av. Parque	Av.Vicuña Mackenna Ori	15	0	15	2	SI			7,5	7,5	1	Apertura	
Calle Sin Nombre	L	Nueva María Angélica	Nueva Zanjón de la Aguada	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura	
Calle Uno	L	Colombia	Oscar Böhme	15	12	15	3	NO	7,5	7,5			2	Ensanche	
Cota 835	L	Límite Norte Comuna	Walker Martínez Oriente	0	0	25	4	SI			12,5	12,5	1	Apertura	
	L	Walker Martínez Oriente	Las Tinajas	0	0	25	4	SI			12,5	12,5	1	Apertura	
Chacalluta	L	Azapa	Santa Amalia	12	12	20	3	NO			8,5	8,5	2	Ensanche	
Chacón Zamora	L	Av. Departamental	Zanjón de la Aguada	10	10	20	4	NO			7,58	12,42	2	Ensanche	
	L	Zanjón de la Aguada	Las Petunias	16	16 + 10 A.V.	20 + 8 A.V.	4	NO			18	10	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	L	Las Petunias	Lote 41Mz 42B,Los Copihues	16	16	20	4	NO			10	10	2	Ensanche	
	L	Lote 41Mz 42B,Los Copihues	Lote 22 Mz 42B,Los Copihues	16	16 + 6,4 A.V.	20 + 4,4 A.V.	4	NO			14,4	10	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente y estacionamiento exist.
	L	Lote 22 Mz 42B,Los Copihues	Los Cactus	16	16	20	4	NO			10	10	2	Ensanche	
	L	Los Cactus	Rayos de Sol	16	16 + 12 A.V.	20 + 20 A.V.	4	NO			10	30	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente y estacionamiento exist.
	L	Rayos de Sol	Walker Martinez	16	16 + A.V. min/var	20 + A.V. min/var	4	NO			10 min/v	10 min/v	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
Diagonal Santa Irene	L	Walker Martínez	Orompello	20	20	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
Don Pepe	L	Av. Américo Vespucio	Av. Vicuña Mackenna	17	12	12	2	NO	6	6			2	-	
El Hualle Norte	L	Walker Martínez Oriente	Lo Cañas	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura	
	L	Lo Cañas	Av. Central	15	14/15	25	4	NO			12,5	12,5	2	Ensanche	
	L	Av. Central	Fin loteo Lo Cañas	15	15	25	4	NO			12,5	12,5	1	Ensanche	
	L	Fin loteo Lo Cañas	Rojas Magallanes	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura	
El Hualle Sur	L	Rojas Magallanes	Las Tinajas	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura	
El Nazareno	L	Julio Vildósola	Calle Uno	15	0	15	2	NO	15	0			5.- Deslinda sur lote rol nº1466-1 y según diseño empalme con Calle Uno con 15 metros entre líneas oficiales	Apertura	
Elisa Correa	L	Troncal San Francisco	Av. Vicuña Mackenna	15	15	15	2	NO	7,5	7,5			2	-	
Estados Unidos	L	Santa Julia	Fin pje. Estados Unidos	12	12	20	3	NO			10	10	2	Ensanche	
Estados Unidos (Pje.)	L	Fin pje. Estados Unidos	Azapa	0	0	20	3	NO			10	10	1	Apertura	
Fresia	L	Mirador Azul	Fin Pje.Osorno	15	9	15	3	NO			7,5	7,5	2	Ensanche	
	L	Fin Pje.Osorno	Pje. Inglaterra	15	0	15	3	NO			7,5	7,5	1	Apertura	
	L	Pje. Inglaterra	Millaray	15	9	15	3	NO			7,5	7,5	2	Ensanche	
	L	Millaray	Lote 54, loteo Millaray	15	12	15	3	NO			7,5	7,5	2	Ensanche	
	L	Lote 54. Loteo Millaray	Atahualpa	15	12	15	3	NO			7,5	7,5	2.-	Ensanche	
	L	Atahualpa	Lía Aguirre	15	12	15	3	NO			7,5	7,5	2	Ensanche	

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		Observaciones	
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.			
												2.- eje calzada exist.			
												3.- desde L.O. n/s o/p			
4.- desde solera n/s o/p															
5.- otros		urbanización	forma												
	L			Lía Aguirre	Gerónimo de Alderete	30,5	20	20	4	NO			10	10	2.-
Fresia, Nueva	L	Punta Arenas	Mirador Azul	15	0	15	3	NO			7,5	7,5	1	Apertura	
García Lorca	L	San Antonio	Lía Aguirre	20	12	20	3	NO			10	10	2	Ensanche	Con ciclo vía
Julio Vildósola	L	Serafín Zamora	Av. Americo Vesputio	0	10	10	2	NO			10	0	3.- poniente	-	
	L	Av. Americo Vesputio	Walker Martínez	15	10	15	3	NO			7,5	7,5	2	Ensanche	
La Cañada	L	Gerónimo de Alderete	Rojas Magallanes	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura	
La Salle Norte	L	Los Curas	Jardín Alto	0	0	20	4	NO	10	10			1	Apertura	
La Salle Sur	L	Av. La Florida	Av. Tobalaba	0	0	20	4	NO	10	10			1	Apertura	
Las Acacias	L	Av. Américo Vesputio	Gerónimo de Alderete	12	14,4	20	4	NO	10	10			2	Ensanche	
Las Calas	L	Chacon Zamora	Zanjón de la Aguada	10	10	22	4	NO	0	22			3 - Oriente	Ensanche	
Las Higueras	L	Los Cerezos	Punitaqui	20	20	25	4	NO	10,5	14,5			2	Ensanche	
	L	Punitaqui	Desl.pon.Lote1,Mz.K, Nvo. Amanec.	16	16	25	4	NO	10,5	14,5			2	Ensanche	
	L	Desl.pon.Lote1,Mz.K, Nvo. Amanec.	Desl.ori.Lote21,Mz.K, Nvo. Amanec.	20	20	25 + 3 A.V.	4	NO	13,5	14,5			2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	L	Desl.ori.Lote21,Mz.K, Nvo. Amanec.	Tolhuaca	16	16	25	4	NO	10,5	14,5			2	Ensanche	
	L	Tolhuaca	Desl.ori.Lote2,Mz.50, Nvo. Amanec.	27	27	25 + 2 A.V. min/var	4	NO	9,5	17,5			2	-	Se incorpora área verde existente
	L	Desl.ori.Lote2,Mz.50, Nvo. Amanec.	Desl.pon.Lote14Mz.60, Nvo. Aman.	35	35	25 + 10 AV	4	NO	11,5	23,5			2	-	Se incorpora área verde existente
	L	Desl.pon.Lote14Mz.60, Nvo. Aman.	Volcán Tupungato	33	33	25 + 8 A.V.	4	NO	9,5	23,5			2	-	Se incorpora área verde existente
	L	Volcán Tupungato	Volcán Llaima	29	29	25 + 4 A.V.	4	NO	11,5	17,5			2	-	Se incorpora área verde existente
	L	Volcán Llaima	Desl.ori.Lote19,Mz.78, Nvo. Aman.	20	20	25	4	NO	12,5	12,5			2	Ensanche	
	L	Desl.ori.Lote19,Mz.78, Nvo. Aman.	Desl.pon.Lote12,Mz.78, Nvo. Aman.	24	24	25 + 2 A.V.	4	NO	14,5	12,5			2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	L	Desl.pon.Lote12,Mz.78, Nvo. Aman.	Desl.ori.Lote21,Mz.77, Nvo. Aman.	20	20	25	4	NO	12,5	12,5			2	Ensanche	
	L	Desl.ori.Lote21,Mz.77, Nvo. Aman.	Volcán Guallatiri	23	23	25 + 1 A.V.	4	NO	13,5	12,5			2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	L	Volcán Guallatiri	Volcán Calbuco	20	20	25	4	NO	12,5	12,5			2	Ensanche	
	L	Volcán Calbuco	Desl.pon.Condominio Los Husares	29	22	25 + 7 A.V.	4	NO	19,5	12,5			2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	L	Desl.pon.Condominio Los Husares	Desl.ori.Lote2,Mz.10, Nvo. Amanec.	19	19	25	4	NO	12,5	12,5			2	Ensanche	
	L	Desl.ori.Lote2,Mz.10, Nvo. Amanec.	Desl.pon.Lote7,Mz.10, Nvo. Aman.	23	19	25 + 1 A.V.	4	NO	12,5	13,5			2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	L	Desl.pon.Lote7,Mz.10, Nvo. Aman.	Av. Tobalaba	20	20	25	4	NO	12,5	12,5			2	Ensanche	
Las Pataguas	L	Av. Parque	Inicio pasaje LaS Pataguas	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	5.- según diseño	Apertura	El perfil Oficial deberá incluir bandejón o mediana verde
Las Perdices	L	Av. Departamental	María Angélica	20	10 var.	30	4	NO			15	15	2	Ensanche	
	L	María Angélica	Lote 11, Mz.E, Loteo Las Perdices	20	20	30	4	NO			15	15	2	Ensanche	
	L	Lote 11, Mz.E, Loteo Las Perdices	Lote 12, Mz.E, Loteo Las Perdices	25/34	20	30 + 4 A.V.	4	NO			15	15	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	L	Lote 12, Mz.E, Loteo Las Perdices	35 mts.al Sur del deslinde norte, Lote 15 Mz.E, Loteo Las Perdices	20	20	30	4	NO			15	15	2	Ensanche	
	L	35 mts.al Sur del deslinde norte, Lote 15 Mz.E, Loteo Las Perdices	5 mts.al Norte del deslinde Sur, Lote 19, Mz.E, Loteo Las Perdices	20	20 + A. V. var	30 + 28 A.V.max/v.	4	NO			15 var.	15 var.	2	-	Se incorpora área verde existente
	L	5 mts.al Norte del deslinde Sur, Lote 19, Mz.E, Loteo Las Perdices	San Francisco	20	20 + 14 A.V. var	30 + 14 A.V. var	4	NO			44 var	0	3 - Oriente	-	Se incorpora área verde existente
	L	San Francisco	San Joaquín	12	12	30	4	NO			15	15	2	-	
	L	San Joaquín	Límite Norte, Succ. Quiroga (lote 17)	0	0	30	4	NO			15	15	1	Apertura	
	L	Límite Norte, Succ. Quiroga (lote 17)	Lote 46, Loteo Lo Cañas	12	12	30	4	NO			15	15	2	Ensanche	
	L	Lote 46, Loteo Lo Cañas	Av. Central	14	12/14	30	4	NO			15	15	2	Ensanche	
	L	Av. Central	100 mts al sur eje Av Central	0	0	30	4	NO			15	15	1	Apertura	
	L	100 mts al sur eje Av Central	Fin Las Nalcas	14	12/14	30	4	NO			15	15	1	Ensanche	

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		Observaciones	
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.		urbanización	forma
												2.- eje calzada exist.			
												3.- desde L.O. n/s o/p			
4.- desde solera n/s o/p															
5.- otros															
	L	Fin Las Nalcas	Las Tinajas	0	0	30	4	NO			15	15	1	Apertura	
	L	Las Tinajas	Canal Las Perdices	15	15	30	4	NO			15	15	2	Ensanche	
Laura	L	Av.La Florida	Rolando Frodden	10	10	20	4	NO			18	2	3 - Poniente	Ensanche	
Lientur	L	Palena	Lote 78 santa Irene de Lo Cañas	15	15 + 10 A.V.	17 + 8A.V.	2	NO			12,5	12,5	2	-	Se incorpora área verde existente
	L	Lote 78 santa Irene de Lo Cañas	Lote 204 santa Irene de Lo Cañas	15	15	17	2	NO			8,5	8,5	1	Ensanche	
	L	Lote 204 santa Irene de Lo Cañas	Walker Martínez	15	15 + 10 A.V.	17 + 8A.V.	2	NO			12,5	12,5	2	-	Se incorpora área verde existente
Los Ararios	L	Av. La Florida	Los Cardenales	12	12min./var.	17 + A. V. var.	3	NO	8,5 min. v.	8,5			2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
	L	Los Cardenales	Chacón Zamora	10	10	17	3	NO	8,5	8,5			2	Ensanche	
Los Castaños (Diagonal)	L	Av. Departamental	Los Cerezos	25	25	25	4	NO			12,5	12,5	2	-	
Los Curas	L	Santa Amalia	Trinidad	0	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
Los Húsares	L	Av. Departamental	Pasaje Los Cazadores	20	0	20	2	NO			10	10	1	Apertura	
	L	Pasaje Los Cazadores	Las Higueras	10	10	20	2	NO			10	10	2	Ensanche	
Membrillar	L	Av.Vicuña Mackenna Ori.	Froilan Roa	12	10,2	12	2	NO	6	6			2	Ensanche	Semi-peatonal
Millaray	L	Punta Arenas	Av. Vicuña Mackenna Pon.	20	12	20	4	NO	10	10			1	Ensanche	
Nueva Dos	L	Av. Vicuña Mackenna	Pudeto	0	0	12	2	NO	6	6			1	Apertura	
Nueva Mª Angélica	L	Av. Las Perdices, Canal	Av. Paseo Pie Andino	0	0	25	4	NO	12,5	12,5			1	Apertura	
Nueva Rafael Matus	L	Julio Cesar	Santa Raquel	14-15-16	14	17	4	NO	8,5	8,5			1	Ensanche	
Nueva Tres	L	Av. Departamental	Mirador Azul	20	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
Orompello	L	Zanjón de la Aguada	Palena	10	10	25	4	NO			8	17	2	Ensanche	
	L	Palena	Diagonal Santa Irene	15	15 + A.V. min/var	17 + A.V.min/var	4	NO			15	10	2	-	Se incorpora área verde existente
	L	Diagonal Santa Irene	Lote 136,loteo Santa Irene de Lo Cañas	15	16	17	3	NO			8,5	8,5	2	Ensanche	
	L	Lote 136,loteo Santa Irene de Lo Cañas	Walker Martínez	15	15 + 20,2 A.V.	17 + 19,2A.V.max/var	3	NO			27,7 min/v	8,5	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente
Paicaví	L	Alicahue	Diagonal Santa Irene	12	12	20	4	NO	10	10			2	Ensanche	
Palena	L	Av. Vecinal	Av. Tobalaba	20	20	20	3	NO	10	10			2	-	
Paso el Roble	L	Av.Vicuña Mackenna Poniente	Av.Vicuña Mackenna Oriente	20	12	12	2	NO	6	6			2	-	Semi-peatonal
Plaza Vespucio (interior)	L	Av. Vicuña Mackenna Ori	Froilan Roa	14	10	14	2	NO	9	5			2	Ensanche	
Prolongación Lía Aguirre (Ex - Filomena Soto)	L	Lía Aguirre	Av. Américo Vespucio	15	12	12	2	NO			12	0	3,- poniente	-	
Pudeto	L	Barcelona	Membrillar	15	12	15	2	NO			7,5	7,5	2	Ensanche	Semi-peatonal
	L	Membrillar	Paso El Roble	15	12 + 15,4 A.V.	15 + 13,9A.V.max/var	2	NO			21,4 max/v	7,5	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente Semi-peatonal
	L	Paso El Roble	Cabildo	15	11	15	2	NO			7,5	7,5	2	Ensanche	Semi-peatonal
Punitaqui	L	Av. Departamental	Zanjón de la Aguada	25	25	25	4	SI			12,5	12,5	2	-	
Riquelme	L	Perpetua Freire	21 de mayo	11	10	17	3	NO			8,5	8,5	2	Ensanche	
Riquelme Nueva	L	21 de mayo	Santa Julia	0	0	17	3	NO			8,5	8,5	1	Apertura	
Rolando Frodden	L	Colombia	Av. La Florida	25	25	25	4	NO	12,5	12,5			2	-	
Salesianos	L	Zanjón de la Aguada	San Francisco	0	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura	
San Antonio	L	García Lorca	Av. Vicuña Mackenna Pon	20	12	20	3	NO	10	10			2	Ensanche	Con ciclovía
San Carlos de Ancud	L	Av. Vicuña Mackenna Pon	Av. Vicuña Mackenna Ori	20	11	20	2	NO	10	10			2	Ensanche	Semi-peatonal
San Enrique	L	Rolando Frodden	San Esteban	20	11,8	12	2	NO			6	6	1	Ensanche	
	L	San Esteban	Walker Martínez	12	0	12	2	NO	6	6			1	Apertura	
San Francisco	L	Av. Tobalaba	Salesianos	20	10/20	20	4	NO	0	20			3 - Norte	Ensanche	
Santa Cruz	L	Gerónimo de Alderete	Perpetua Freire	12	12	17	3	NO			8,5	8,5	2	Ensanche	
Santa Delia	L	Walker Martínez	Las Carmelas	20	20	20	4	NO			6	14	2	-	
	L	Las Carmelas	Lote 653, villa Las Mercedes	20	20	20	4	NO			8	12	2	-	

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia		Observaciones		
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.			urbanización	forma
												2.- eje calzada exist.				
												3.- desde L.O. n/s o/p				
4.- desde solera n/s o/p																
5.- otros																
	L	Lote 653, villa Las Mercedes	Lote 656, villa Las Mercedes	20	20 + 2 A.V.	20 + 2 A.V.	4	NO			10	12	2	-	Se incorpora área verde existente	
	L	Lote 656, villa Las Mercedes	Pasaje Cardenal	20	20	20	4	NO			10	10	2	-		
	L	Pasaje Cardenal	Geronimo de Alderete	21	21	21	4	NO			9	12	2	-		
	L	Geronimo de Alderete	Santa Julia	0	0	20	4	NO			10	10	1	Apertura		
	L	Santa Julia	Rojas Magallanes	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura		
Santa Sofía	L	Walker Martínez Norte	Walker Martínez Oriente	0	0	25	4	NO			12,5	12,5	1	Apertura		
	L	Walker Martínez Oriente	Las Tinajas	0	0	25	4	SI			12,5	12,5	1	Apertura		
Serafín Zamora	L	Av. Vicuña Mackenna Poniente	Av. Vicuña Mackenna Oriente.	28	25	25	3	NO	8,5	16,5			2.-	Ensanche		
	L	Av. Vicuña Mackenna Oriente.	Fin de predio Metro Bus	28	20	20	3	NO	10	10			2.-	-		
	L	Fin de predio Metro Bus	Julio Vildósola	28	20	25	4	NO	12,5	12,5			2.-	Ensanche	Con ciclovia	
	L	A. Vespucio	Alonso de Ercilla	28	20	25	4	NO	12,5	12,5			2.-	Ensanche	Con ciclovia	
	L	Alonso de Ercilla	Los Cazadores	28	20	25	2	NO	25	0			3.- Sur	Ensanche	Perfil oficial incluye área verde con ciclovia	
	L	Los Cazadores	inicio calle Viña del Mar	25	0	17	2	NO	17	0			5.- desde línea de edificación sur	Ensanche	Perfil oficial incluye área verde con ciclovia	
	L	inicio calle Viña del Mar	General Yañez	25	8	25	2	NO	0	25			3.- Norte	Ensanche	Perfil oficial incluye área verde con ciclovia	
	L	General Yañez	Av. La Florida	25	0	25	2	NO	16,6	8,4			5.- proyección del eje de calle Viña del Mar	Apertura	Perfil oficial incluye área verde con ciclovia	
Vicente Valdés	L	Av. Vicuña Mackenna	Alonso de Ercilla	15	15	15	3	NO	7,5	7,5			2	-		
Volcán Calbuco	L	Av. Departamental	Volcan Quizapu	10 var	10 + 12,5 A.V.	20 + 5A.V.	4	NO			10	15	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente	
	L	Volcan Quizapu	Desl.sur Lote1,Mz.G, pob. Los Husares	10 var	10 + 9,5A.V.	20 + 2A.V.	4	NO			10	12	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente	
	L	Desl.sur Lote1,Mz.G, pob. Los Husares	Volcan Corcovado	10 var	10 + 29,5 A.V.	20 + 19,5A.V.	4	NO			27,5	12	2	-	Se incorpora área verde existente	
	L	Volcan Corcovado	Las Higueras Oriente	10 var	10 + 32,5 A.V.	20 + 22,5A.V.	4	NO			22,5	15	2	-	Se incorpora área verde existente	
	L	Las Higueras Oriente	Volcan Antillanca	10 var	10 + 23,5 A.V.	20 + 13,5A.V.	4	NO			18,5	15	2	-	Se incorpora área verde existente	
	L	Volcan Antillanca	Desl.sur Lote4,Mz.28, Nvo. Amanecer	10 var	10 + 11,5 A.V.	20 + 3A.V.	4	NO			10	13	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente	
	L	Desl.sur Lote4,Mz.28, Nvo. Amanecer	Desl.nort.Lote15,Mz.28,Nvo. Amanecer	10 var	10 + 13,5 A.V.	20 + 5A.V.	4	NO			10	15	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente	
	L	Desl.nort.Lote15,Mz.28,Nvo. Amanecer	Zanjón de la Aguada	10 var	10 + 11,5 A.V.	20 + 3A.V.	4	NO			10	13	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente	
Volcán Llaima	L	Av. Departamental	Volcan Quizapu	10 var	10 + 6,5 A.V.	20	4	NO			11,5	8,5	2	Ensanche		
	L	Volcan Quizapu	Desl.sur Lote17,Mz.80,Nvo. Amanecer	10 var	10 + 9 A.V.	20	4	NO			11,5	8,5	2	Ensanche		
	L	Desl.sur Lote17,Mz.80, Nvo. Amanecer	Desl.nort.Lote1,Mz.79,Nvo. Amanecer	10 var	10 + 21 A.V.	20 + 11 A.V.	4	NO			22,5	8,5	2	-	Se incorpora área verde existente y estacionamiento exist.	
	L	Desl.nort.Lote1,Mz.79, Nvo. Amanecer	Desl.sur Lote1,Mz.79, Nvo. Amanecer	10 var	10 + 20 A.V.	20 + 10 A.V.	4	NO			21,5	8,5	2	-	Se incorpora área verde existente y estacionamiento exist.	
	L	Desl.sur Lote1,Mz.79, Nvo. Amanecer	Las Higueras (oriente)	10 var	10 + 12 A.V.	20 + 2 A.V.	4	NO			13,5	8,5	2	-	Se incorpora área verde existente	
	L	Las Higueras (oriente)	Volcan Carran	10 var	10 + 7,5 A.V.	20	4	NO			11,5	8,5	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente	
	L	Volcan Carran	Desl.sur Lote1,Mz.34, Nvo. Amanecer	10 var	10 + 9,5 A.V.	20 + 2 A.V.	4	NO			11,5	10,5	2	Ensanche	Se incorpora área verde existente	
	L	Desl.sur Lote1,Mz.34, Nvo. Amanecer	Volcan Villarrica	10 var	10 + 14,5 A.V.	20 + 4,5A.V.	4	NO			14	10,5	2	-	Se incorpora área verde existente	
	L	Volcan Villarrica	Zanjón de la Aguada	10 var	10 + 13,5 A.V.	20 + 3,5A.V.	4	NO			14	9,5	2	-	Se incorpora área verde existente	
Volcán Puntagudo	L	Las Higueras	Zanjon de la Aguada	10 var	18min/var	20	4	NO			10	10	2	Ensanche		

Nombre de la vía y jerarquía	Desde	Hasta	Ancho entre líneas Oficiales			N° de Pistas	Bandejón o Mediana	Distanc. entre L.O.				Referencia	Observaciones	
			Vigente (m)	Existente (m)	Propuesto (m)			N	S	O	P	1.- a eje entre L.O.		
												2.- eje calzada exist.	3.-desde L.O. n/s o/p	4.-desde solera n/s o/p